

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 – km 47,029 (Strecke 1120)



Unterlage 28

Bodenschutzkonzept

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	13.07.2022
0	bleibt frei	
Vorhabenträger DB Netz AG Infrastrukturprojekte Nord I.NI-I-S Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg  Datum 13.07.2022 Unterschrift gez. Karam		
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: Deutsche Bahn AG Kundenteam Altlasten-/Entsorgungsmanagement Region Mitte Camberger Straße 10, 60327 Frankfurt/M
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 – km 47,029 (Strecke 1120)



Unterlage 28 – Bodenschutzkonzept

Unterlage	Bezeichnung
28.1	Erläuterungsbericht
28.2	Bodenversiegelung
28.2.1	Strecke 1249, Bau-km 200,000 – Bau-km 202,103 Strecke 1120, km 56,597 – km 56,493
28.2.2	Strecke 1249, Bau-km 201,103 – Bau-km 200,527 Strecke 1120, km 56,493 – km 56,068
28.2.3	Strecke 1249, Bau-km 200,527 – Bau-km 201,060 Strecke 1120, km 56,068 – km 55,536
28.2.4	Strecke 1249, Bau-km 201,060 – Bau-km 201,607 Strecke 1120, km 55,536 – km 54,988
28.2.5	Strecke 1249, Bau-km 201,607 – Bau-km 202,250 Strecke 1120, km 54,988 – km 54,346
28.2.6	Strecke 1249, Bau-km 202,250 – Bau-km 202,79 Strecke 1120, km 54,346 – km 53,798
28.2.7	Strecke 1249, Bau-km 202,79 – Bau-km 203,345 Strecke 1120, km 53,798 – km 53,251
28.2.8	Strecke 1249, Bau-km 203,345 – Bau-km 203,892 Strecke 1120, km 53,251 – km 52,703
28.2.9	Strecke 1249, Bau-km 203,892 – Bau-km 204,535 Strecke 1120, km 52,703 – km 52,061
28.2.10	Strecke 1249, Bau-km 204,535 – Bau-km 204,975 Strecke 1120, km 52,061 – km 51,621
28.2.11	Strecke 1249, Bau-km 204,975 – Bau-km 205,333 Strecke 1120, km 51,621 – km 51,262
28.2.12	Strecke 1249, Bau-km 205,333 – Bau-km 205,881 Strecke 1120, km 51,262 – km 50,714
28.2.13	Strecke 1249, Bau-km 205,881 – Bau-km 206,426 Strecke 1120, km 50,714 – km 50,170

1. Änderung im Verfahren

28.2.14 Strecke 1249, Bau-km 206,426 – Bau-km 207,313
Strecke 1120, km 50,170 – km 49,285

28.2.15 Strecke 1249, Bau-km 207,313 – Bau-km 208,577
Strecke 1120, km 49,285 – km 48,025

28.2.16 Strecke 1249, Bau-km 208,577 – Bau-km 209,567
Strecke 1120, km 48,025 – km 47,029

28.3 **Moorkartierung**

28.3.1 **Moorböden und Torfe an der Oberfläche**

28.3.1.1 Strecke 1249, Bau-km 205,881 – Bau-km 206,426
Strecke 1120, km 50,714 – km 50,170

28.3.1.2 Strecke 1249, Bau-km 206,426 – Bau-km 207,313
Strecke 1120, km 50,170 – km 49,285

28.3.1.3 Strecke 1249, Bau-km 207,313 – Bau-km 208,577
Strecke 1120, km 49,285 – km 48,025

28.3.1.4 Strecke 1249, Bau-km 208,577 – Bau-km 209,567
Strecke 1120, km 48,025 – km 47,029

28.3.2. **Begrabene Torfe im Untergrund**

28.3.2.1 Strecke 1249, Bau-km 205,333 – Bau-km 205,881
Strecke 1120, km 51,262 – km 50,714

28.3.2.2 Strecke 1249, Bau-km 205,881 – Bau-km 206,426
Strecke 1120, km 50,714 – km 50,170

28.3.2.3 Strecke 1249, Bau-km 206,426 – Bau-km 207,313
Strecke 1120, km 50,170 – km 49,285

28.3.2.4 Strecke 1249, Bau-km 208,577 – Bau-km 209,567
Strecke 1120, km 48,025 – km 47,029

28.4 **Bodenfunktionalität**

28.4.1 **Archivfunktion Naturgeschichte**

28.4.1.1 Strecke 1249, Bau-km 205,881 – Bau-km 206,426
Strecke 1120, km 50,714 – km 50,170

28.4.1.2 Strecke 1249, Bau-km 206,426 – Bau-km 207,313
Strecke 1120, km 50,170 – km 49,285

28.4.1.3 Strecke 1249, Bau-km 207,313 – Bau-km 208,577
Strecke 1120, km 49,285 – km 48,025

28.4.1.4 Strecke 1249, Bau-km 208,577 – Bau-km 209,567
Strecke 1120, km 48,025 – km 47,029

1. Änderung im Verfahren

28.4.2 **Lebensraumfunktion**

28.4.2.1 Strecke 1249, Bau-km 203,345 – Bau-km 203,892
Strecke 1120, km 53,251 – km 52,703

28.5 **Humusgehalt**

28.5.1 Strecke 1249, Bau-km 200,000 – Bau-km 202,103
Strecke 1120, km 56,597 – km 56,493

28.5.2 Strecke 1249, Bau-km 201,103 – Bau-km 200,527
Strecke 1120, km 56,493 – km 56,068

28.5.3 Strecke 1249, Bau-km 200,527 – Bau-km 201,060
Strecke 1120, km 56,068 – km 55,536

28.5.4 Strecke 1249, Bau-km 201,060 – Bau-km 201,607
Strecke 1120, km 55,536 – km 54,988

28.5.5 Strecke 1249, Bau-km 201,607 – Bau-km 202,250
Strecke 1120, km 54,988 – km 54,346

28.5.6 Strecke 1249, Bau-km 202,250 – Bau-km 202,79
Strecke 1120, km 54,346 – km 53,798

28.5.7 Strecke 1249, Bau-km 202,79 – Bau-km 203,345
Strecke 1120, km 53,798 – km 53,251

28.5.8 Strecke 1249, Bau-km 203,345 – Bau-km 203,892
Strecke 1120, km 53,251 – km 52,703

28.5.9 Strecke 1249, Bau-km 203,892 – Bau-km 204,535
Strecke 1120, km 52,703 – km 52,061

28.5.10 Strecke 1249, Bau-km 204,535 – Bau-km 204,975
Strecke 1120, km 52,061 – km 51,621

28.5.11 Strecke 1249, Bau-km 204,975 – Bau-km 205,333
Strecke 1120, km 51,621 – km 51,262

28.5.12 Strecke 1249, Bau-km 205,333 – Bau-km 205,881
Strecke 1120, km 51,262 – km 50,714

28.5.13 Strecke 1249, Bau-km 205,881 – Bau-km 206,426
Strecke 1120, km 50,714 – km 50,170

28.5.14 Strecke 1249, Bau-km 206,426 – Bau-km 207,313
Strecke 1120, km 50,170 – km 49,285

28.5.15 Strecke 1249, Bau-km 207,313 – Bau-km 208,577
Strecke 1120, km 49,285 – km 48,025

28.5.16 Strecke 1249, Bau-km 208,577 – Bau-km 209,567
Strecke 1120, km 48,025 – km 47,029

1. **Änderung im Verfahren**

- 28.6 **Ertragsfähigkeit**
- 28.6.1 Strecke 1249, Bau-km 205,881 – Bau-km 206,426
Strecke 1120, km 50,714 – km 50,170
- 28.6.2 Strecke 1249, Bau-km 206,426 – Bau-km 207,313
Strecke 1120, km 50,170 – km 49,285
- 28.6.3 Strecke 1249, Bau-km 207,313 – Bau-km 208,577
Strecke 1120, km 49,285 – km 48,025
- 28.6.4 Strecke 1249, Bau-km 208,577 – Bau-km 209,567
Strecke 1120, km 48,025 – km 47,029
- 28.7 **Grundwasserflurabstand**
- 28.7.1 Strecke 1249, Bau-km 201,060 – Bau-km 201,607
Strecke 1120, km 55,536 – km 54,988
- 28.7.2 Strecke 1249, Bau-km 201,607 – Bau-km 202,250
Strecke 1120, km 54,988 – km 54,346
- 28.7.3 Strecke 1249, Bau-km 202,250 – Bau-km 202,79
Strecke 1120, km 54,346 – km 53,798
- 28.7.4 Strecke 1249, Bau-km 203,345 – Bau-km 203,892
Strecke 1120, km 53,251 – km 52,703
- 28.7.5 Strecke 1249, Bau-km 204,535 – Bau-km 204,975
Strecke 1120, km 52,061 – km 51,621
- 28.7.6 Strecke 1249, Bau-km 204,975 – Bau-km 205,333
Strecke 1120, km 51,621 – km 51,262
- 28.7.7 Strecke 1249, Bau-km 205,333 – Bau-km 205,881
Strecke 1120, km 51,262 – km 50,714
- 28.7.8 Strecke 1249, Bau-km 205,881 – Bau-km 206,426
Strecke 1120, km 50,714 – km 50,170
- 28.7.9 Strecke 1249, Bau-km 206,426 – Bau-km 207,313
Strecke 1120, km 50,170 – km 49,285
- 28.7.10 Strecke 1249, Bau-km 207,313 – Bau-km 208,577
Strecke 1120, km 49,285 – km 48,025
- 28.7.11 Strecke 1249, Bau-km 208,577 – Bau-km 209,567
Strecke 1120, km 48,025 – km 47,029
- 28.8 **Relief**
- 28.8.1 Strecke 1249, Bau-km 200,000 – Bau-km 202,103
Strecke 1120, km 56,597 – km 56,493
- 28.8.2 Strecke 1249, Bau-km 201,103 – Bau-km 200,527
Strecke 1120, km 56,493 – km 56,068

1. Änderung im Verfahren

- 28.8.3 Strecke 1249, Bau-km 200,527 – Bau-km 201,060
Strecke 1120, km 56,068 – km 55,536
- 28.8.4 Strecke 1249, Bau-km 201,060 – Bau-km 201,607
Strecke 1120, km 55,536 – km 54,988
- 28.8.5 Strecke 1249, Bau-km 201,607 – Bau-km 202,250
Strecke 1120, km 54,988– km 54,346
- 28.8.6 Strecke 1249, Bau-km 202,250 – Bau-km 202,79
Strecke 1120, km 54,346 – km 53,798
- 28.8.7 Strecke 1249, Bau-km 202,79 – Bau-km 203,345
Strecke 1120, km 53,798 – km 53,251
- 28.8.8 Strecke 1249, Bau-km 203,345 – Bau-km 203,892
Strecke 1120, km 53,251 – km 52,703
- 28.8.9 Strecke 1249, Bau-km 203,892 – Bau-km 204,535
Strecke 1120, km 52,703 – km 52,061
- 28.8.10 Strecke 1249, Bau-km 204,535 – Bau-km 204,975
Strecke 1120, km 52,061 – km 51,621
- 28.8.11 Strecke 1249, Bau-km 204,975 – Bau-km 205,333
Strecke 1120, km 51,621 – km 51,262
- 28.8.12 Strecke 1249, Bau-km 205,333 – Bau-km 205,881
Strecke 1120, km 51,262 – km 50,714
- 28.8.13 Strecke 1249, Bau-km 205,881 – Bau-km 206,426
Strecke 1120, km 50,714 – km 50,170
- 28.8.14 Strecke 1249, Bau-km 206,426 – Bau-km 207,313
Strecke 1120, km 50,170 – km 49,285
- 28.8.15 Strecke 1249, Bau-km 207,313 – Bau-km 208,577
Strecke 1120, km 49,285 – km 48,025
- 28.8.16 Strecke 1249, Bau-km 208,577 – Bau-km 209,567
Strecke 1120, km 48,025 – km 47,029
- 28.9 **Clustering Bodeneigenschaften**
- 28.9.1 Strecke 1249, Bau-km 200,000 – Bau-km 202,103
Strecke 1120, km 56,597 – km 56,493
- 28.9.2 Strecke 1249, Bau-km 201,103 – Bau-km 200,527
Strecke 1120, km 56,493 – km 56,068
- 28.9.3 Strecke 1249, Bau-km 200,527 – Bau-km 201,060
Strecke 1120, km 56,068 – km 55,536
- 28.9.4 Strecke 1249, Bau-km 201,060 – Bau-km 201,607
Strecke 1120, km 55,536 – km 54,988
- 28.9.5 Strecke 1249, Bau-km 201,607 – Bau-km 202,250

1. Änderung im Verfahren

- Strecke 1120, km 54,988– km 54,346
- 28.9.6 Strecke 1249, Bau-km 202,250 – Bau-km 202,79
Strecke 1120, km 54,346 – km 53,798
- 28.9.7 Strecke 1249, Bau-km 202,79 – Bau-km 203,345
Strecke 1120, km 53,798 – km 53,251
- 28.9.8 Strecke 1249, Bau-km 203,345 – Bau-km 203,892
Strecke 1120, km 53,251 – km 52,703
- 28.9.9 Strecke 1249, Bau-km 203,892 – Bau-km 204,535
Strecke 1120, km 52,703 – km 52,061
- 28.9.10 Strecke 1249, Bau-km 204,535 – Bau-km 204,975
Strecke 1120, km 52,061 – km 51,621
- 28.9.11 Strecke 1249, Bau-km 204,975 – Bau-km 205,333
Strecke 1120, km 51,621 – km 51,262
- 28.9.12 Strecke 1249, Bau-km 205,333 – Bau-km 205,881
Strecke 1120, km 51,262 – km 50,714
- 28.9.13 Strecke 1249, Bau-km 205,881 – Bau-km 206,426
Strecke 1120, km 50,714 – km 50,170
- 28.9.14 Strecke 1249, Bau-km 206,426 – Bau-km 207,313
Strecke 1120, km 50,170 – km 49,285
- 28.9.15 Strecke 1249, Bau-km 207,313 – Bau-km 208,577
Strecke 1120, km 49,285 – km 48,025
- 28.9.16 Strecke 1249, Bau-km 208,577 – Bau-km 209,567
Strecke 1120, km 48,025 – km 47,029
- 28.10 **Bodenschutzplan**
- 28.10.1 Strecke 1249, Bau-km 200,000 – Bau-km 202,103
Strecke 1120, km 56,597 – km 56,493
- 28.10.2 Strecke 1249, Bau-km 201,103 – Bau-km 200,527
Strecke 1120, km 56,493 – km 56,068
- 28.10.3 Strecke 1249, Bau-km 200,527 – Bau-km 201,060
Strecke 1120, km 56,068 – km 55,536
- 28.10.4 Strecke 1249, Bau-km 201,060 – Bau-km 201,607
Strecke 1120, km 55,536 – km 54,988
- 28.10.5 Strecke 1249, Bau-km 201,607 – Bau-km 202,250
Strecke 1120, km 54,988– km 54,346
- 28.10.6 Strecke 1249, Bau-km 202,250 – Bau-km 202,79
Strecke 1120, km 54,346 – km 53,798
- 28.10.7 Strecke 1249, Bau-km 202,79 – Bau-km 203,345
Strecke 1120, km 53,798 – km 53,251

1. Änderung im Verfahren

- 28.10.8 Strecke 1249, Bau-km 203,345 – Bau-km 203,892
Strecke 1120, km 53,251 – km 52,703
- 28.10.9 Strecke 1249, Bau-km 203,892 – Bau-km 204,535
Strecke 1120, km 52,703 – km 52,061
- 28.10.10 Strecke 1249, Bau-km 204,535 – Bau-km 204,975
Strecke 1120, km 52,061 – km 51,621
- 28.10.11 Strecke 1249, Bau-km 204,975 – Bau-km 205,333
Strecke 1120, km 51,621 – km 51,262
- 28.10.12 Strecke 1249, Bau-km 205,333 – Bau-km 205,881
Strecke 1120, km 51,262 – km 50,714
- 28.10.13 Strecke 1249, Bau-km 205,881 – Bau-km 206,426
Strecke 1120, km 50,714 – km 50,170
- 28.10.14 Strecke 1249, Bau-km 206,426 – Bau-km 207,313
Strecke 1120, km 50,170 – km 49,285
- 28.10.15 Strecke 1249, Bau-km 207,313 – Bau-km 208,577
Strecke 1120, km 49,285 – km 48,025
- 28.10.16 Strecke 1249, Bau-km 208,577 – Bau-km 209,567
Strecke 1120, km 48,025 – km 47,029

1. Änderung im Verfahren