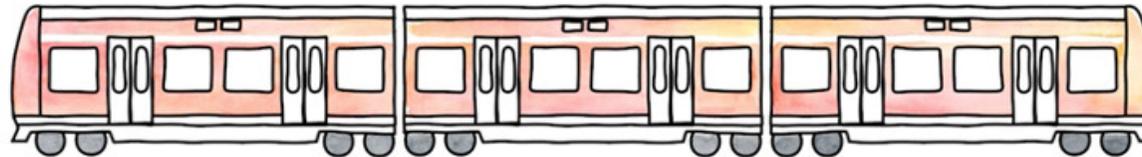


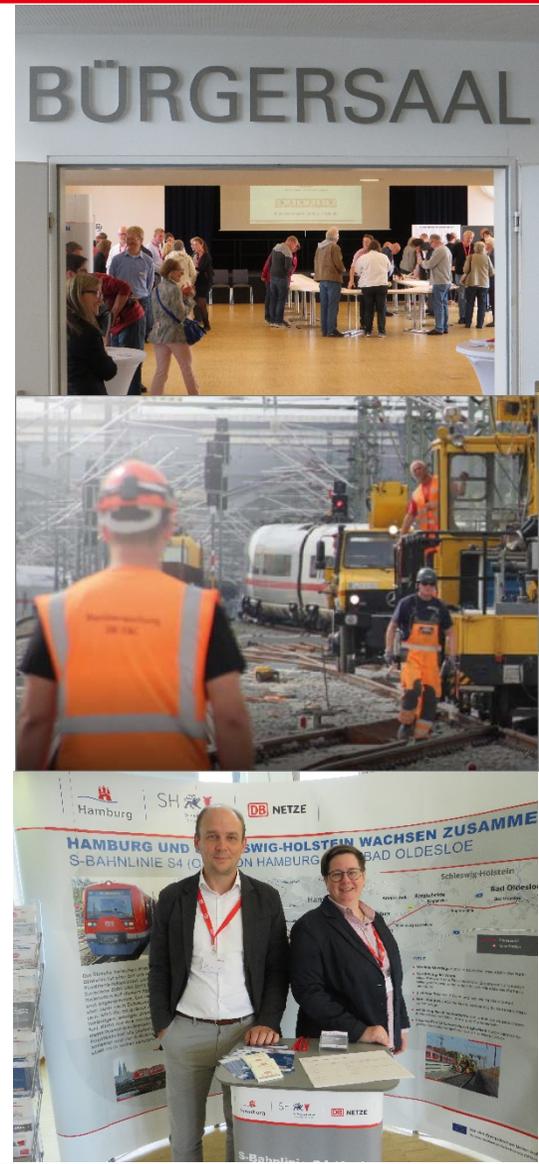
S 4

DIREKTER, EINFACHER UND PÜNKTLICHER IN HAMBURG



S-BAHNLINIE S4 (OST) HAMBURG-BAD OLDESLOE

INFORMATIONSV ERANSTALTUNG
DIENSTAG 23. JUNI 2020



MAßNAHMEN DER S4 (OST)



Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1

- 3,1 km Hamburg-Hasselbrook bis Luetkensallee

Planfeststellungsabschnitt 2

- 9,5 km Luetkensallee bis Landesgrenze Schleswig-Holstein

Planfeststellungsabschnitt 3

- 8,2 km Landesgrenze Schleswig-Holstein bis Ahrensburg-Gartenholz

Einzelmaßnahmen

- Einzelne Bahnhöfe und Haltepunkte
- Überholgleise
- Abstellung

PLANFESTSTELLUNGSABSCHNITT 1



Hauptmaßnahmen

- **Neubau 2-gleisige S-Bahnstrecke** auf nördlicher Seite (3,1 km)
- **Überwerfungsbauwerk** Hasselbrook
- Neu- und Umbau von 3 **Eisenbahnüberführungen** und 4 **Personenunterführungen**
- Neubau der **Stationen** Claudiusstraße und Bovestraße
- Neubau von ca. 8,9 km **Lärmschutzwand**

Planfeststellungsverfahren

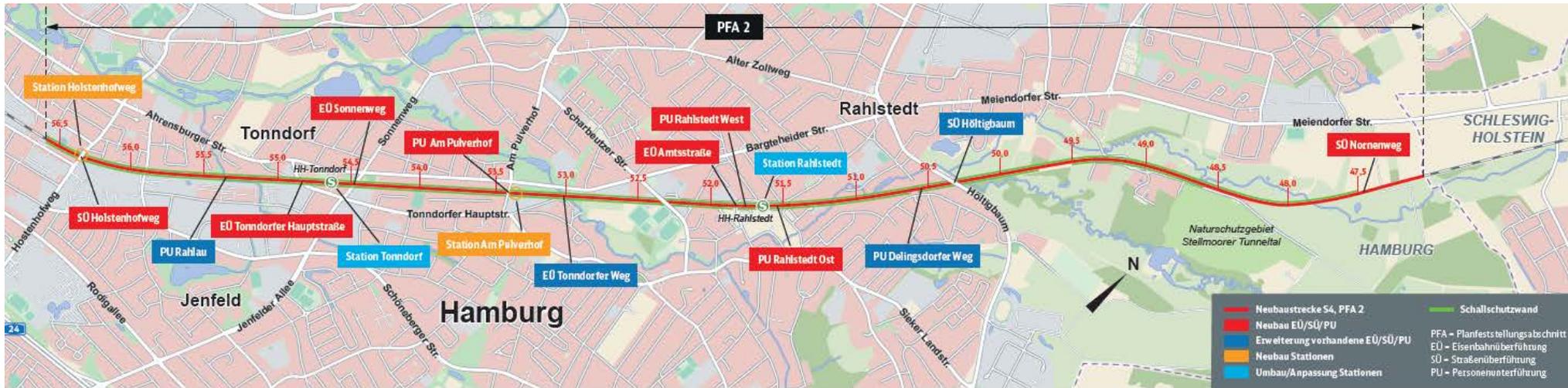
- Der Erörterungstermin hat im April 2018 erfolgreich stattgefunden.
- Der Planfeststellungsbeschluss wird Ende 2020 erwartet.
- Geplanter Baubeginn (bauvorbereitende Maßnahmen) Ende 2020

ÜBERWERFUNGSAUWERK HASSELBROOK



- Einfädung des neuen S-Bahngleises aus Richtung Ahrensburg ein Überwerfungsbauwerk in das bestehende S-Bahngleis der Strecke 1241 Richtung Hamburg Hbf
- Erhebliche Änderungen der Gleislagen der Strecken 1241 und 1120.

PLANFESTSTELLUNGSABSCHNITT 2



Maßnahmen

- **Neubau 2-gleisige S-Bahnstrecke** auf nördlicher Seite
- Neu- und Umbau von **17 Brücken**
- **Neubau** der **Stationen** Holstenhofweg und Am Pulverhof
- **Umbau** der **Stationen** Tonndorf und Rahlstedt
- Neubau von ca. **15 km Lärmschutzwänden**
- Aufhebungen Bahnübergänge Jenfelder Straße, Am Pulverhof und Nornenweg

Planfeststellungsverfahren

- Die Auslegung der Planfeststellungsunterlagen hat Ende 2019 stattgefunden
- Der Erörterungstermin wird 2020 nach Absprache mit der Anhörungsbehörde stattfinden.
- Geplanter Baubeginn Ende 2021

HOLSTENHOFWEG STATION UND STRASSENÜBERFÜHRUNG



- Rück- und Neubau der EÜ Holstenhofweg mit bauzeitlicher Straßen- Hilfsbrücke
- Im Zuge der Erweiterung der Strecke um zwei Gleise und der Anordnung des neuen Haltepunktes für die S-Bahn unter der SÜ wird ein Ersatzneubau geplant.





PLANFESTSTELLUNGSABSCHNITT 3



Maßnahmen

- **Neubau 2-gleisige S-Bahnstrecke** auf nördlicher Seite **bis Ahrensburg**
- **Neubau 1-gleisige S-Bahnstrecke** auf nördlicher Seite von Ahrensburg bis Ahrensburg-Gartenholz
- **Neu- und Umbau von 10 Brücken**
- **Neubau der Station** Ahrensburg West, Umbau der Station Ahrensburg und Ahrensburg Gartenholz
- **Neubau einer Abstellanlage** in Ahrensburg-Gartenholz

- **BÜ Aufhebung „Brauner Hirsch“** und **Bau einer weitspannenden Bogenbrücke** über eiszeitliche archäologische Fundstätte

Planfeststellungsverfahren

- Die Auslegung der Planfeststellungsunterlagen und der Erörterungstermin werden 2021 nach Absprache der Anhörungsbehörde erfolgen.
- Geplanter Baubeginn 2025

EINZELMASSNAHMEN

Abstellanlage Bahrenfeld

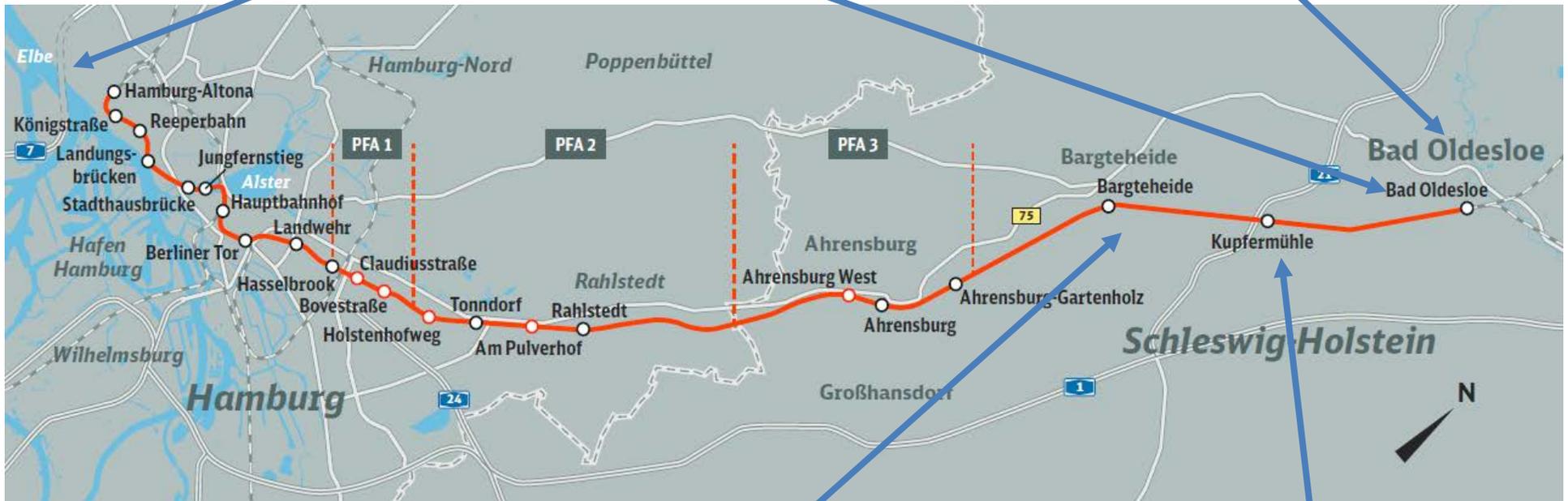
- Bau von 2 Abstellgleisen, 7 Weichen inkl. Kabeltiefbau, Entwässerung, Dienststege, Beleuchtung

GZ-Überholgleise Bad Oldesloe

- Anpassung von 2 Überholgleisen für 835 m -Güterzüge (Oberbau und Signaltechnik)

Bahnhof Bad Oldesloe

- Umbau von 2 Außenbahnsteigen



Bahnhof Bargtheide

- Umbau Hausbahnsteig
- Neubau von 2 Außenbahnsteigen
- Spurplananpassung

Haltepunkt Kupfermühle

- Bau von 2 Außenbahnsteigen in konventioneller Bauweise

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG



Leit- und Sicherungstechnik (LST)

- Bau von ESTW's inkl. der technischen Ausrüstung (TK, 50Hz, Netzersatzanlage)
 - Hasselbrook, Pulverhof, Ahrensburg-Gartenholz (S-Bahn)
 - Wandsbek (Fernbahn)
- Technische Ausrüstung der Strecken 1120 und 1249



wikipedia.org/wiki/S-Bahn_Hamburg

Oberleitung

- Anpassung der Oberleitungsanlage der Strecke 1120
- Elektrifizierung der Strecke 1249
- Stellen von ca. 900 OLA-Masten



wikipedia.org/wiki/S-Bahn_Hamburg

Stromschiene

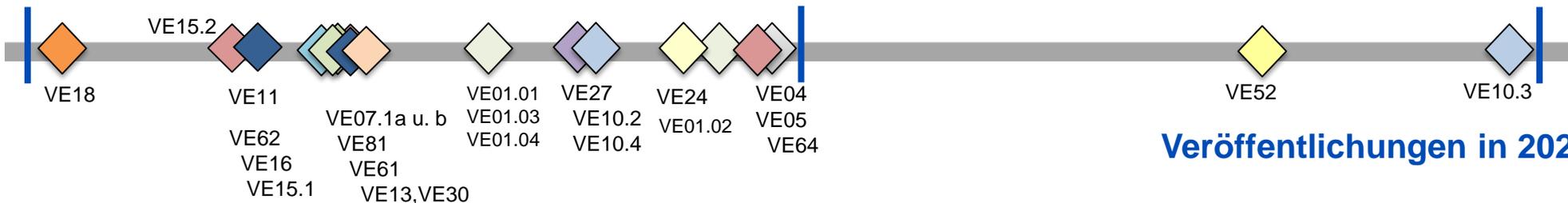
- Errichten von 14 km Stromschiene (Abstellung und Strecke)
- Bau einer Systemwechselstelle
- Neubau des Gleichrichterwerks Wandsbek

wikipedia.org/wiki/S-Bahn_Hamburg

LAUFENDE VERGABEN IM PFA 1

3. Quartal 2020

4. Quartal 2020



Veröffentlichungen in 2020

Sicherungsleistung
VE64 Sicherungsleistung)

Kampfmittel
VE52 Kampfmittelräumung)

Beweissicherung
VE18 Los1 Bauwerke, Straßen
VE18 Los2 Erschütterung
VE18 Los3 Schall

Oberleitungsanlagen
VE07.1a OLA
VE07.1b Los1 OLA
VE07.1b Los2 OLA
VE07.3 OLA

Grünschnitt & Rückbau
VE01.01 Rückschnitt Sofortmaßnahme
VE01.02 Rückschnitt Bauhauptmaßnahme
VE01.03 Baufeldräumung Sofortmaßnahme
VE01.04 Baufeldräumung
Bauhauptmaßnahme

Entsorgung
VE27 BE-Flächenbetreiber

BE-Flächen und Baustraßen
VE12 BE-Flächen und Baustraßen

Stromschiene
VE81 Materialbeistellung
VE08 Ausführung

Kabeltiefbau
VE11 Kabeltiefbau bauvorbereitend
VE61 Kabeltiefbau Bauhauptmaßnahme

Lärmschutzwände
VE10.1
VE10.2
VE10.3
VE10.4
VE10.5

Oberbau
VE62 Bahnkörper und Oberbau

Verbau
VE16 Spundwände, Trägerbohlwände,
Bohrpfähle

ESTW Hasselbrook u. Wandsbek
VE13 Kabelmontage
VE13.4 Kabelverlege- und Montagearbeiten

ESTW Wandsbek Außenanlage
VE30

Signalausleger
VE21

Brücken / Stationen
VE15.1 Baubehelfsbrücke Straße
VE15.2 EÜ Hammer Str.
VE15.3 EÜ Luetkensalle
VE03 EÜ Wandsbek
VE04: Station und EÜ Bovestraße
VE05: Station u. EÜ Claudiusstraße,
Schlossgarten
VE06: Überwerfungsbauwerk und
Kreuzungsbauwerk

**Gebäude Gleichrichterwerk
Wandsbek**
VE23
**Erweiterung Stellwerksgebäude
Ohlsdorf Hochbau**
VE24

50 Hz Anlagen
VE09 50 Hz Anlagen

GEWERKE IM PFA 1

KIB Bauwerke

- Überwerfungsbauwerk
- Neu- / Umbau 9 Brücken
 - Neubau 1000 m Stützwände

80.000 m²
BE-Flächen

2,5 km
Baustraßen

Landschaftsbau

- Vermeidung-, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
34.238 m²

Oberbau

- Gleise Neubau 6,7 km
- Anpassung 8,1 km
- 21 neue Weichen
 - Anpassung Güterbahnhof

Kabeltiefbau
Neu-/Umbau
28 km
Kabelkanäle

Erdbauwerke

900 m Dämme

Lärm-
schutzwände

ca. 9,5 km

Stationen

- Neubau 2 Stationen
- Rückbau 1 Station

GEWERKE IM PFA 2

KIB Bauwerke

- Neu- / Umbau 13 Brücken
- Neubau 1.662 m Stützwände

Lärm-schutzwände

- ca. 15 km

Erdbauwerke

- 2 km Damm
- Max. Höhendifferenz
OKSchiene $\Delta h=4,30m$

Oberbau

- Neubau 9,5 km Gleis
- Anpassung 9,5 km
- 17 neue Weichen

Kabeltiefbau

- Neu-/Umbau 27 km Kabelkanäle

183.460 m²
BE-Flächen

9,5 km
Baustraßen

Stationen

- Neubau 2 Stationen
- Umbau 2 bestehender Stationen

Landschaftsbau

- Vermeidung-, Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen 112.000m²

GEWERKE IM PFA 3

KIB Bauwerke

- Neu- / Umbau
13 Brücken
- Neubau 1.525 m
Stützwände

Lärm- schutzwände

- ca. 11 km

Erdbauwerke

- 0,5 km Damm
Max. Höhendifferenz
OKSchiene $\Delta h=3,95m$

Oberbau

- Neubau 8,5 km Gleis
- Anpassung 5 km
- 32 neue Weichen

Kabeltiefbau

- Neu-/Umbau
18 km
Kabelkanäle

87.700 m²
BE-Flächen

8 km
Baustraßen

Stationen

- Neubau 1 Stationen
- Umbau 2 bestehender
Stationen

Landschaftsbau

- Vermeidung-,
Ausgleichs- und
Ersatzmaßnahmen
512.000m²

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG IM ÜBERBLICK

PFA 1

Oberleitung

- 16 km OLA
- 150 Masten

8 km Stromschiene

406 km Kabel

5 Weichenheizungsanlagen

16 neue Signalausleger

1 Modulgebäude

1 Gleichrichterwerk

5 Schalthäuser

PFA 2

Oberleitung

- 62 km OLA
- 350 Masten

283 km Kabel

3 Weichenheizungsanlagen

2 neue Signalausleger

1 Modulgebäude

7 Schalthäuser

PFA 3

Oberleitung

- 85 km OLA
- 400 Masten

267 km Kabel

4 Weichenheizungsanlagen

5 neue Signalausleger

1 Modulgebäude

9 Schalthäuser

VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!

WWW.S-BAHN-4.DE