

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe  
Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 – km 47,029 (Strecke 1120)



## Unterlage 7 – Bauwerkspläne

Unterlage	Bezeichnung
7.0	Legende
7.1	<b>Eisenbahnüberführungen (EÜ)</b>
7.1.1	Bauwerksplan EÜ Fußweg Rahlau - Draufsicht Strecke 1120, km 55,331 Strecke 1249, Bau-km 201,265
7.1.2	Bauwerksplan EÜ Fußweg Rahlau – Schnitte Strecke 1120, km 55,331 Strecke 1249, Bau-km 201,265
7.1.3	Bauwerksplan EÜ Tonnendorfer Hauptstraße – Draufsicht, Längsschnitt Strecke 1120, km 54,799 Strecke 1249, Bau-km 201,796
7.1.4	Bauwerksplan EÜ Tonnendorfer Hauptstraße – Schnitte, Ansichten Strecke 1120, km 54,799 Strecke 1249, Bau-km 201,796
7.1.5	<a href="#">Bauwerksplan EÜ Sonnenweg – Draufsicht, Längsschnitt</a> <a href="#">Strecke 1120, km 54,449</a> <a href="#">Strecke 1249, Bau-km 202,147</a>
7.1.6	Bauwerksplan EÜ Sonnenweg – Schnitte, Ansicht Strecke 1120, km 54,449 Strecke 1249, Bau-km 202,147
7.1.7	<a href="#">Bauwerksplan EÜ (F) Am Pulverhof - Draufsicht</a> <a href="#">Strecke 1249, Bau-km 203,225</a> <a href="#">Strecke 1120, km 53,371</a>
7.1.8	Bauwerksplan EÜ (F) Am Pulverhof – Schnitte Strecke 1249, Bau-km 203,225 Strecke 1120, km 53,371
7.1.9	<a href="#">Bauwerksplan EÜ Tonndorfer Weg &amp; EÜ Wandse Bachlauf I – Draufsicht</a> <a href="#">Strecke 1249, Bau-km 203,592 &amp; Bau-km 203,605</a> <a href="#">Strecke 1120, km 53,003 &amp; km 52,991</a>

- 7.1.10 Bauwerksplan EÜ Tonndorfer Weg & EÜ Wandse Bachlauf I –  
Ansicht Süd-Ost  
Strecke 1249, Bau-km 203,592 & Bau-km 203,605  
Strecke 1120, km 53,003 & km 52,991
- 7.1.11 Bauwerksplan EÜ Tonndorfer Weg – Schnitte  
Strecke 1120, km 53,003  
Strecke 1249, Bau-km 203,592
- 7.1.12 Bauwerksplan EÜ Wandse Bachlauf I – Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 203,605  
Strecke 1120, km 52,991
- 7.1.13 Bauwerksplan EÜ Amtsstraße – Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 204,774  
Strecke 1120, km 51,822
- 7.1.14 Bauwerksplan EÜ Amtsstraße – Ansicht, Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 204,774  
Strecke 1120, km 51,822
- 7.1.15 Bauwerksplan EÜ (F) Rahlstedt-West – Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 204,838  
Strecke 1120, km 51,757
- 7.1.16 Bauwerksplan EÜ (F) Rahlstedt-West – Ansicht, Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 204,838  
Strecke 1120, km 51,757
- 7.1.17 Bauwerksplan EÜ (F) Rahlstedt-Ost – Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 205,024  
Strecke 1120, km 51,571
- 7.1.18 Bauwerksplan EÜ (F) Rahlstedt-Ost – Ansicht, Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 205,024  
Strecke 1120, km 51,571
- 7.1.19 Bauwerksplan EÜ Wandse Bachlauf II– Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 205,432  
Strecke 1120, km 51,163
- 7.1.20 Bauwerksplan EÜ Wandse Bachlauf II– Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 205,432  
Strecke 1120, km 51,163
- 7.1.21 Bauwerksplan EÜ (F) Delingsdorfer Weg – Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 206,057  
Strecke 1120, km 50,538
- 7.1.22 Bauwerksplan EÜ (F) Delingsdorfer Weg – Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 206,057  
Strecke 1120, km 50,538
- 7.1.23 Bauwerksplan EÜ Wandse Bachlauf III (Höltigbaum) – Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 206,367  
Strecke 1120, km 50,227

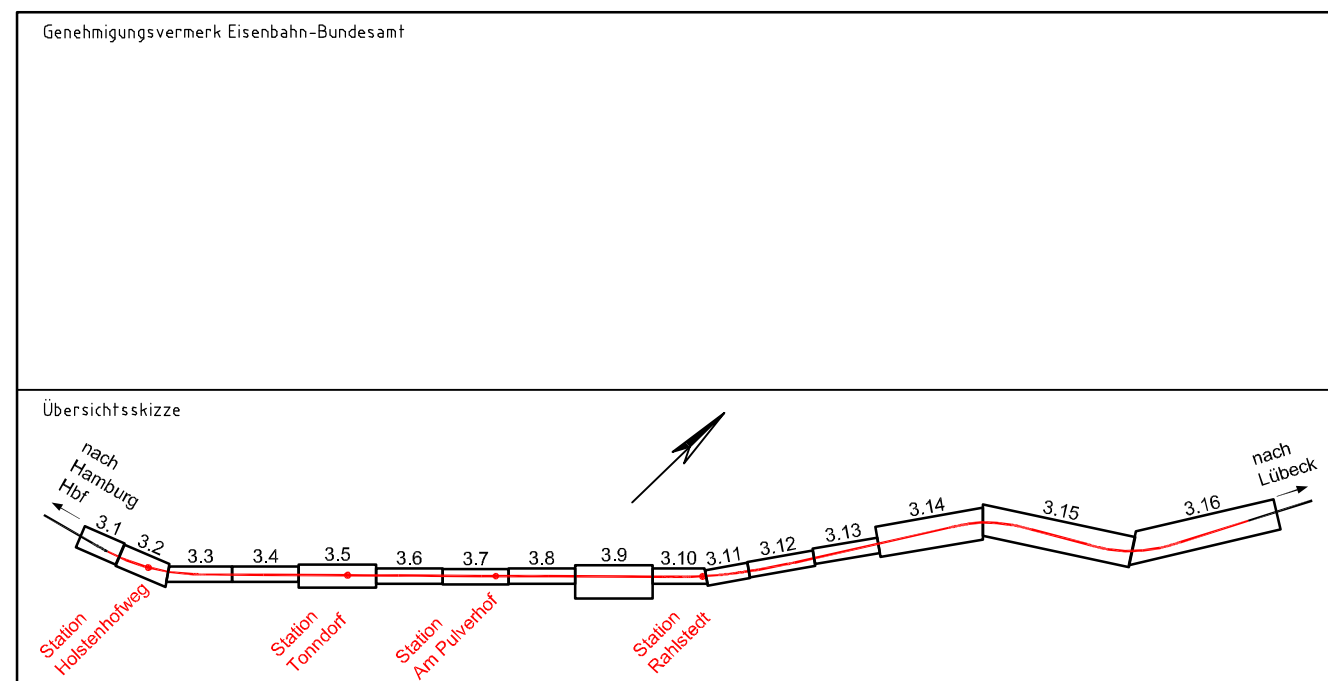
## 2. Änderung im Verfahren

- 7.1.24 Bauwerksplan EÜ Wandse Bachlauf III (Höltigbaum) – Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 206,367  
Strecke 1120, km 50,227
- 7.1.25 Bauwerksplan EÜ Stellmoorer Quellfluss – Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 208,800  
Strecke 1120, km 47,796
- 7.1.26 Bauwerksplan EÜ Stellmoorer Quellfluss – Ansicht, Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 208,800  
Strecke 1120, km 47,796
- 7.1.27 Durchlass Grenzgraben (Landesgrenze) – Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 209,561  
Strecke 1120, km 47,034
- 7.1.28 Durchlass Grenzgraben (Landesgrenze) – Ansicht, Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 209,561  
Strecke 1120, km 47,034
- 7.2 **Straßenüberführungen (SÜ)**
- 7.2.1 SÜ Holstenhofweg – Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 200,270  
Strecke 1120, km 56,326
- 7.2.2 SÜ Holstenhofweg – Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 200,270  
Strecke 1120, km 56,326
- 7.2.3 SÜ Scharbeutzer Straße, Ergänzung Berührungsschutz– Draufsicht  
Strecke 1120, km 52,298  
Strecke 1249, Bau-km 204,297
- 7.2.4 SÜ Scharbeutzer Straße – Ansicht, Schnitte  
Strecke 1120, km 52,298  
Strecke 1249, Bau-km 204,297
- 7.2.5 SÜ Höltigbaum – Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 206,263  
Strecke 1120, km 50,331
- 7.2.6 SÜ Höltigbaum – Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 206,263  
Strecke 1120, km 50,331
- 7.2.7 SÜ Dassauweg (Tunneltalbrücke), Ergänzung Berührungsschutz –  
Draufsicht und Schnitte  
Strecke 1249, Bau-km 207,473  
Strecke 1120, km 49,127
- 7.2.8 SÜ Nornenweg – Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 209,124  
Strecke 1120, km 47,471

- 7.2.9 SÜ Nornenweg – Längsschnitt  
Strecke 1249, Bau-km 209,124  
Strecke 1120, km 47,471
- 7.2.10 SÜ Nornenweg – Querschnitte und Ansicht  
Strecke 1249, Bau-km 209,124  
Strecke 1120, km 47,471
- 7.3 **Straßenbehelfsbrücke**
- 7.3.1 Straßenbehelfsbrücke Holstenhofweg – Draufsicht  
Strecke 1249, Bau-km 200,244  
Strecke 1120, km 56,352
- ~~7.3.2 Leitungsbrücke Holstenhofweg  
Strecke 1249, Bau-km 200,244  
Strecke 1120, km 56,352~~
- 7.4 **Regelausführung Stützwände**
- 7.4.1 Regelquerschnitt Einphasendichtwand/Bohrpfahlwand im Einschnitt
- 7.4.2 Regelquerschnitt Spundwand im Einschnitt
- 7.4.3 Regelquerschnitt Spundwand in Dammlage
- 7.4.4 Regelquerschnitt Winkelstützwand in Dammlage
- 7.4.5 Regelquerschnitt Winkelstützwand in Dammlage (Rahlstedt)
- 7.4.6 Regelquerschnitt Trägerbohlwand im Einschnitt
- 7.5 **Regelausführung Lärmschutzwände**
- 7.5.1 Regelausführung bei Lärmschutzwand
- 7.5.2 Regelausführung bei Mittellärmschutzwand
- 7.5.3 Regelausführung integrierter OLA-Masten bei Außen- und Mittel-LSW
- 7.6 **Regelausführung Schottertröge**
- 7.6.1 Regelausführung Schottertrog 1-und 2-gleisig, Schnitte

Legende:

- |  |   |  |   |  |                               |
|--|---|--|---|--|-------------------------------|
|  | Bestand   |  | Böschung, Schraffur                         |  | Brunnen, rechteckig           |
|  | Planung   |  | Bauwerk / -verdeckt                         |  | Schacht, rechteckig           |
|  | Rückbau   |  | Grünflächen                                 |  | Kabelschacht                  |
|  | Planung Dritter                                   |  | Gleise                                      |  | Schaltschrank                 |
|  | äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke |  | Straße, Fuß-, Radweg                        |  | Transformator                 |
|  | Planfeststellungsgrenze                           |  | Wege  |  | Hochspannungszeichen          |
|  | Fahrstraßensymbole für: Reise- und Güterzüge      |  | Fahrbahnmarkierungen                        |  | Hinweispfahl Gas/Wasser       |
|  | S-Bahnen  |  | Topografie / -verdeckt                      |  | Pegel                         |
|  | Güterzüge   |  | Rohre, Durchlässe                           |  | Schürf/Bohrloch               |
|  | Stahlbeton  |  | Wasserlinie                                 |  | Gittermast                    |
|  | unbewehrter Beton                                 |  | Leitplanke                                  |  | Stahlrohrmast                 |
|  | Mauerwerk   |  | Geländer                                    |  | Stahlbetonmast                |
|  | HDI   |  | Hecke                                       |  | Ankerfundament                |
|  | Schotter  |  | Zaun  |  | Holzmast                      |
|  | Kies/Sand-Gemisch                                 |  | Mauer                                       |  | T-Träger-Mast/Schienenpfosten |
|  | Kies  |  | Stützwand, -mauer; LSW                      |  | Kilometer                     |
|  | Sand  |  | Lärmschutzwand (Neuplanung)                 |  | Hektometer                    |
|  | Betonsteinpflaster                                |  | Spundwand                                   |  | Kilometerstein                |
|  | Rasengitterstein                                  |  | Spundwand mit Kopfbalken                    |  | Kilometertafel                |
|  | Fertigteil Stahlbeton                             |  | Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde) |  | Prellbock, fest               |
|  | Auffangrinne (Muldenrinne)                        |  | Tor   |  | Gleissperre, ferngestellt     |
|  | Kontrolschacht DN 500 / DN 1000                   |  | Gebäude, Schraffur                          |  | Grenzzeichen                  |
|  |   |  | Gebäude, offen                              |  | Lampe                         |
|  |   |  | Fundamente                                  |  | Schaltheus                    |
|  |   |  | Kabelkanal, -schacht                        |  | Zapfstelle                    |
|  |   |  | KK, -schacht, verdeckt                      |  | Bushaltestelle                |
|  |   |  | Kilometrierung                              |  | Uhr                           |
|  |   |  | Werbetafel                                  |  | Verkehrszeichen (StVO)        |
|  |   |  | Bahnsteig                                   |  | Zugangspfeil                  |
|  |   |  | Flurstücksgrenze                            |  | Fahrkartenautomat             |
|  |   |  | Gemeindegrenze                              |  | Aufzug                        |
|  |   |  | Gemarkungsgrenze                            |  | Fahrbahnmarkierungen          |
|  |   |  | Flurgrenze,                                 |  |                               |
|  |   |  | Grenzpunkt, vermarkt                        |  |                               |
|  |   |  | Koordinate                                  |  |                               |
|  |   |  | Nutzungsartengrenze                         |  |                               |



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	29.09.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Großprojekte Nord I.NG-N-S Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Vertreter des Vorhabenträgers: 	Planzeichen-Nr.: 4.2.IB.LG.001.0 Projekt-Nr.: G016126562								
Hamburg, 29.09.2017 gez.  Karam Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 02/2017</td> <td>Martens</td> </tr> <tr> <td>bearb. 02/2017</td> <td>Stickel</td> </tr> <tr> <td>gepr. 02/2017</td> <td>Saavedra</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 02/2017	Martens	bearb. 02/2017	Stickel	gepr. 02/2017	Saavedra
Datum	Name									
gez. 02/2017	Martens									
bearb. 02/2017	Stickel									
gepr. 02/2017	Saavedra									
Bauherr: DB Netz AG Großprojekte Nord I.NG-N-S Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord, Planung Hannover Konstruktiver Ingenieurbau, I.TP-N-P-HANIK Volgersweg 2-3 30175 Hannover	Höhengsystem: DB_REF Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: Blattgröße: 297 x 420 mm Maßstab: o.M								
Hannover, 29.09.2017 gez. Großmann Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift									

Vorhaben:

**Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg - Bad Oldesloe**

**Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 bis km 47,029**

Planart: **Bauwerksplan**

Planinhalt: **Legende**

- |                     |           |  |            |  |           |  |           |
|---------------------|-----------|--|------------|--|-----------|--|-----------|
|                     | Laubbaum  |  | Gartenland |  | Laubwald  |  | Gehölz    |
|                     | Nadelbaum |  | Brachland  |  | Mischwald |  | Baumreihe |
| $\phi$ Stamm, Krone |           |  |            |  |           |  |           |
| $\phi$ Stamm, Krone |           |  |            |  |           |  |           |
|                     |           |  |            |  |           |  |           |
|                     |           |  |            |  |           |  |           |

ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023) UNTERSUCHUNGSSTELLEN

- B Bohrung
- DPH Rammsondierung schwere Sonde DIN 4094
- BS Sondierbohrung

BODENARTEN

Auffüllung	A	
Geschiebelehm	Lg	
Geschiebemergel	Mg	
Kies	G g	
Mudde	F o	
Sand	S s	
Schluff	U u	
Schotter	Schotter	
Ton	T t	

- KALKGEHALT
- k° kalkfrei
  - k++ stark kalkhaltig
- KONSISTENZ
- w weich
  - st steif
- BODENGRUPPE
- nach DIN 18 196: z.B. (UL) = leicht plastische Schluffe

PROBENENTNAHME UND GRUNDWASSER

- 
- Proben-Güteklasse nach DIN 4021 Tab.1
- 
- Grundwasser angebohrt
- 
- Grundwasser nach Bohrende

- NEBENANTEILE
- ' schwach (< 15 %)
  - ' stark (ca. 30-40 %)
  - " sehr schwach; = sehr stark

- FEUCHTIGKEIT
- f feucht
  - f naß

- KORNGRÖßENBEREICH
- f fein
  - m mittel
  - g grob