

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe  
Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 – km 47,029 (Strecke 1120)



Unterlage 18

## Baugrundgutachten

|  |  |
|--|--|
| <p>Vorhabenträger</p> <p>DB Netz AG<br/>Großprojekte Nord<br/>I.NG-N-S<br/>Hammerbrookstraße 44<br/>20097 Hamburg</p> <p>Datum 13.07.2022    Unterschrift gez.  Karam</p> |  |
| <p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p>  | <p>Planverfasser:</p> <p>DB ProjektBau GmbH<br/>Regionalbereich Nord<br/>I.TP-N-P (2)<br/>Joachimstraße 8<br/>30159 Hannover</p> <p>Datum 29.09.2017    Unterschrift gez. Großmann</p> |
| <p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>   |  |

Planungsstand: 29.09.2017

Vorhaben:

Neubau S-Bahnlinie S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe  
Planfeststellungsabschnitt 2: km 56,597 – km 47,029 (Strecke 1120)



## Unterlage 18 – Baugrundgutachten

| Unterlage   | Bezeichnung   |
|-------------|---|
| <b>18.1</b> | <b>Geotechnischer Bericht</b>                                   |
| <b>18.2</b> | <b>Übersichtspläne</b>  |
| 18.2.1      | Übersichtsplan<br>Strecke 1120, km 56,597 - km 52,061           |
| 18.2.2      | Übersichtsplan<br>Strecke 1120, km 52,061 - km 47,029           |
| <b>18.3</b> | <b>Lage- und Aufschlusspläne</b>                                |
| 18.3.1      | Lage- und Aufschlussplan<br>Strecke 1120, km 56,597 - km 55,991 |
| 18.3.2      | Lage- und Aufschlussplan<br>Strecke 1120, km 55,991 - km 55,120 |
| 18.3.3      | Lage- und Aufschlussplan<br>Strecke 1120, km 55,120 - km 54,225 |
| 18.3.4      | Lage- und Aufschlussplan<br>Strecke 1120, km 54,225 - km 53,330 |
| 18.3.5      | Lage- und Aufschlussplan<br>Strecke 1120, km 53,330 - km 52,435 |
| 18.3.6      | Lage- und Aufschlussplan<br>Strecke 1120, km 52,435 – km 51,672 |
| 18.3.7      | Lage- und Aufschlussplan<br>Strecke 1120, km 51,672 – km 50,789 |
| 18.3.8      | Lage- und Aufschlussplan<br>Strecke 1120, km 50,789 – km 49,894 |
| 18.3.9      | Lage- und Aufschlussplan<br>Strecke 1120, km 49,894 – km 49,226 |
| 18.3.10     | Lage- und Aufschlussplan<br>Strecke 1120, km 49,226 – km 48,380 |

18.3.11 Lage- und Aufschlussplan  
Strecke 1120, km 48,380 – km 47,808

18.3.12 Lage- und Aufschlussplan  
Strecke 1120, km 47,808 – km 47,029

#### **18.4 Aufschlusstabelle**

#### **18.5 Baugrundprofile und Sondierdiagramme**

18.5.1 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 56,597 – km 56,450 (Strecke 1120)

18.5.2 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 56,450 – km 56,330 (Strecke 1120)

18.5.3 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 56,330 – km 56,000 (Strecke 1120)

18.5.4 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 56,000 – km 55,700 (Strecke 1120)

18.5.5 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 55,700 – km 55,480 (Strecke 1120)

18.5.6 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 55,480 – km 55,300 (Strecke 1120)

18.5.7 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 55,300 – km 54,970 (Strecke 1120)

18.5.8 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 54,970 – km 53,700 (Strecke 1120)

18.5.9 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 53,700 – km 53,400 (Strecke 1120)

18.5.10 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 53,400 – km 53,110 (Strecke 1120)

18.5.11 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 53,110 – km 52,550 (Strecke 1120)

18.5.12 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 52,550 – km 52,250 (Strecke 1120)

18.5.13 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 52,250 – km 52,000 (Strecke 1120)

18.5.14 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 52,000 – km 51,800 (Strecke 1120)

18.5.15 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 51,800 – km 51,630 (Strecke 1120)

18.5.16 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 51,630 – km 51,490 (Strecke 1120)

- 18.5.17 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 51,490 – km 51,210 (Strecke 1120)
- 18.5.18 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 51,210 – km 50,930 (Strecke 1120)
- 18.5.19 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 50,930 – km 50,530 (Strecke 1120)
- 18.5.20 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 50,530 – km 50,280 (Strecke 1120)
- 18.5.21 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 50,280 – km 50,120 (Strecke 1120)
- 18.5.22 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 50,120 – km 50,000 (Strecke 1120)
- 18.5.23 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 50,000 – km 49,600 (Strecke 1120)
- 18.5.24 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 49,600 – km 49,250 (Strecke 1120)
- 18.5.25 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 49,250 – km 48,950 (Strecke 1120)
- 18.5.26 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 48,950 – km 48,680 (Strecke 1120)
- 18.5.27 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 48,680 – km 48,350 (Strecke 1120)
- 18.5.28 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 48,350 – km 48,050 (Strecke 1120)
- 18.5.29 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 48,050 – km 47,800 (Strecke 1120)
- 18.5.30 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 47,800 – km 47,590 (Strecke 1120)
- 18.5.31 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 47,590 – km 47,340 (Strecke 1120)
- 18.5.32 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1249, km 47,340 – km 47,029 (Strecke 1120)
- 18.5.33 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 56,597 – km 56,470
- 18.5.34 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 56,470 – km 56,350
- 18.5.35 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 56,350 – km 56,000

- 18.5.36 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 56,000 – km 55,480
- 18.5.37 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 55,480 – km 55,240
- 18.5.38 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 55,240 – km 54,970
- 18.5.39 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 54,970 – km 54,790
- 18.5.40 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 54,790 – km 54,600
- 18.5.41 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 54,600 – km 54,460
- 18.5.42 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 54,460 – km 54,330
- 18.5.43 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 54,330 – km 54,120
- 18.5.44 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 54,120 – km 53,950
- 18.5.45 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 53,950 – km 53,600
- 18.5.46 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 53,600 – km 53,250
- 18.5.47 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 53,250 – km 53,020
- 18.5.48 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 53,020 – km 52,700
- 18.5.49 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 52,700 – km 52,350
- 18.5.50 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 52,350 – km 52,000
- 18.5.51 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 52,000 – km 51,850
- 18.5.52 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 51,850 – km 51,620
- 18.5.53 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 51,620 – km 51,280
- 18.5.54 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 51,280 – km 50,950

- 18.5.55 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 50,950 – km 50,550
- 18.5.56 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 50,550 – km 50,420
- 18.5.57 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 50,420 – km 50,300
- 18.5.58 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 50,300 – km 50,200
- 18.5.59 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 50,200 – km 50,000
- 18.5.60 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 50,000 – km 49,300
- 18.5.61 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 49,300 – km 48,300
- 18.5.62 Baugrundlängsschnitt  
Strecke 1120, km 48,300 – km 47,029
- 18.5.63 SÜ Holstenhofweg  
Strecke 1120, km 56,327
- 18.5.64 EÜ (F) Rahlau  
Strecke 1120, km 55,332
- 18.5.65 EÜ Tonndorfer Hauptstraße  
Strecke 1120, km 54,801
- 18.5.66 EÜ Sonnenweg  
Strecke 1120, km 54,448
- 18.5.67 EÜ (F) Hp Am Pulverhof  
Strecke 1120, km 53,371
- 18.5.68 EÜ Tonndorfer Weg  
Strecke 1120, km 53,008
- 18.5.69 EÜ Wandse  
Strecke 1120, km 52,991
- 18.5.70 EÜ Amtsstraße  
Strecke 1120, km 51,820
- 18.5.71 EÜ (F) Bf Rahlstedt-West  
Strecke 1120, km 51,757
- 18.5.72 EÜ (F) Bf Rahlstedt-Ost  
Strecke 1120, km 51,583
- 18.5.73 EÜ Wandse Bachlauf  
Strecke 1120, km 51,164

- 18.5.74 EÜ (F) Delingsdorfer Weg  
Strecke 1120, km 50,531
- 18.5.75 SÜ Höltigbaum STW SW/SO  
Strecke 1120, km 50,321
- 18.5.76 SÜ Höltigbaum STW NW/NO  
Strecke 1120, km 50,321
- 18.5.77 EÜ Wandse  
Strecke 1120, km 50,228
- 18.5.78 EÜ Stellmoorer Quellfluss  
Strecke 1120, km 47,800
- 18.5.79 SÜ Nornenweg  
Strecke 1120, km 47,471

## **18.6 Bodenmechanische Laborversuche**

- 18.6.1 Zusammenstellung Laborergebnisse
- 18.6.2 Korngrößenverteilungen
- 18.6.3 Fließ- und Ausrollgrenzen
- 18.6.4 Bestimmung der Korndichten
- 18.6.5 Bestimmung der Dichte des Bodens
- 18.6.6 Eindimensionaler Kompressionsversuch
- 18.6.7 Bestimmung der einaxialen Druckfestigkeit
- 18.6.8 Bestimmung der Scherfestigkeit
- 18.6.8.1 Bestimmung der Scherfestigkeit (DIN 18137-DSR)
- 18.6.8.2 Bestimmung der Scherfestigkeit (DIN 18137-2-CU)
- 18.6.8.3 Laborflügelsondierung

## **18.7 Sonstige Laborversuche**

- 18.7.1 Prüfberichte Betonaggressivität
- 18.7.2 Prüfberichte Stahlkorrosivität
- 18.7.3 Zusammenstellung Einleitparameter